



ALLMÄNNA VILLKOR

1. Inledning

Dessa allmänna villkor gäller mellan American Motors Kelvinator Hb 969649-9657, nedan kallad AM och aktuell kund, nedan kallad KUNDEN och gäller omedelbart efter att AM upprättat en BESTÄLLNINGSBEKRÄFTELSE — BILFÖRMEDLING och att KUNDEN erkänt mottagandet av densamma utan invändningar. Detta sker med elektronisk överföring och anses ha kommit KUNDEN till del i samma stund som överföringen skett.

2. Beställning

AM tilldelar KUNDEN en personlig kontaktperson som skall fungera som en assistent i samtliga led tills bilförmedlingen är genomförd. Assistenten bokar omedelbart bilen i KUNDENS namn. KUNDEN köper således bilen direkt av säljaren i USA utan AM som ägare. Köpehandlingar upprättas av säljaren i USA i KUNDENS namn.

3. Betalning

I beställningsbekräftelsen delas totalbeloppet i två delar. Den större delen avser själva bilköpet i USA och en del kringkostnader i USA. Det beloppet skall betalas till anvisat svenskt bank-konto utan dröjsmål. AM äger rätt att anvisa konto med annan kontohavare i Sverige, om AM anser så vara praktiskt för en snabbare och effektivare hantering av transaktionen. AM äger även rätt att välja transaktionsväg av likviden vidare, för att på ett effektivt och säkert sätt tillse att säljaren i USA erhåller betalningen så skyndsamt som möjligt. Det står även AM fritt att på KUNDENS ansvar, men med egna medel, förskottsbeta köpeskillingen, om det bedöms gynna effektiviteten och ge tidsmässiga fördelar.

I samband med upprättandet av beställningsbekräftelsen har köpeskillingen i SEK beräknats efter den vid tillfället aktuella valutakursen. AM äger rätt att efterdebitera KUNDEN mellanskillnaden om valutakostnaden ökar med mer än 2 procent från beställningsbekräftelsens utskrift till den faktiska konteringen. Detta förutsatt att ingen onödig tidsspilla har åstadkommits av AM eller den eller de banker som AM anlitat.

Den resterande delen av den totala köpeskillingen utgör frakter, spedition, tull, hamnavgifter etc. Detta betalas till speditören när fordonet har kommit till Göteborg. AM fritager sig från ansvar för eventuella kostnadsjusteringar, som ligger utanför AM's kontroll, såsom ändrade tullavgifter, speditionsavgifter och liknande.

4. Försäkring och transportansvar

AM friskriver sig från allt ansvar vad beträffar eventuella skador på fordonet eller andra ekonomiska förluster. Detta är på KUNDENS ansvar och kan normalt tecknas transportförsäkring för. Till det beräknade totalpriset tillkommer då eventuell transportförsäkring där flera försäkringsalternativ kan erbjudas. Denna transportförsäkring är frivillig. KUNDEN kan avstå från transportförsäkring, eller själv ombesörja transportförsäkring i valfritt bolag.



5. Leveranstider

Den normala leveranstiden från beställning tills fordonet finns i Göteborg är 45—90 dagar. AM friskriver sig från allt ansvar om leveranstiden skulle bli längre. Detta kan då bero på otjänligt väder i USA, vilket kan fördröja landtransporten med några veckor. Det kan även bero på hamn- eller sjöstrejker. Något som givetvis är ytterst sällsynt, men dock förekommer.

6. Dokumentation

KUNDEN överläter till AM att sköta all dokumentation utan undantag. Det inkluderar all pappersexercis i USA med säljaren, landtransporten i USA, tullklarering i USA för export, bokning av skeppning, i normalfall förtullning i Amsterdam, Holland, vidaretransport till Sverige samt övervakning av hela händelseförloppet. KUNDEN är skyldig att förse AM med eventuell fullmakt för att företräda KUNDEN gentemot tredje part. KUNDEN äger ej rättighet att efterforska aktuell säljare, eller att kontakta vederbörande. Detta kan uppfattas negativt av säljaren och kan även försvåra framtida förmedlingar av fordon från aktuell säljare. Ett sådant villkorsbrott kan rendera i skadeståndsanspråk mot KUNDEN av AM. Efter att fordonet anlänt till Sverige har AM skyldighet att även ordna dokumenten för Ursprungskontroll hos Transportstyrelsen.

7. Sekretess

KUNDEN skall hålla hemligt och inte röja företagshemligheter som är att betrakta som av konfidentiell art. I detta ingår att KUNDEN, ej heller någon form av ombud för KUNDEN, har någon som helst rättighet att begära ut några dokument beträffande säljare i USA, ej heller transaktionsvägar och belopp. Den faktura som KUNDEN tillställs av speditören, är att betrakta som företagshemlighet och lyder därför under denna sekretessparagraf.

8. Upphämtning av fordon

När fordonet har anlänt till Göteborg åligger det KUNDEN eller dess ombud att hämta fordonet under den av speditören stipulerade hämtningstiden och transportera den på egen risk till uppställning eller hemort. Speditören har enligt gällande lag rättighet att kvarhålla fordon i sitt våld intill dess samtliga kostnader har betalats.

9. Ombyggnad inför registreringsbesiktning

Fordonet måste byggas om för att anpassas efter svensk lagstiftning. Är det en bil, äldre än 1969 års modell, är det bara små ändringar som behöver göras. För lite nyare fordon är det olika regler, beroende på bilmärke och årsmodell.

AM kan åtaga sig mot självkostnadspris, att hämta fordonet i Göteborg, transportera det på flakbärgare till extern verkstad i- och för ombyggnad. AM kan även ombesörja registreringsbesiktning och kontrollbesiktning. Därefter hämtar KUNDEN sitt fordon "nyckelfärdigt" med svenska skyltar. För sådant uppdrag betalar KUNDEN en grundkostnad på SEK 12.000 i förskott och resterande vid leverans.



10. Force Majeure

AM friskriver sig från samtliga eventuella skade- och betalningsanspråk, som kan uppstå till men för KUNDEN, förutsatt att det inträffade är utanför AM's jurisdiktion. Som exempel på för AM oförutsedda händelser, är skada på fordonet, naturkatastrofer, krig, terrordåd, vandalisering, blixtnedslag eller vad det vara må, som AM rimligen ej kunnat räkna med skulle inträffa.

11. Tvistemål

Om eventuell tvist skulle uppstå skall i första hand parterna försöka lösa denna genom ömsesidigt samråd. Om ej förlikning kan uppnås skall ärendet slutligt prövas av allmän domstol.